



Variatore Polini MAXI HI-SPEED 12 rulli per ZONTES 350 D-E e ZONTES 368 D-E-G

Il nuovo variatore Polini MAXI HI-SPEED 12 rulli, progettato appositamente per lo Zontes 350 e 368 D-E-G sia per Euro 5 che Euro 5+, migliora significativamente le prestazioni dello scooter, sia in ripresa che in allungo, grazie a una serie di evoluzioni tecniche avanzate.

Caratteristiche principali:

- Puleggia a 12 rulli con nuova inclinazione a 13°, studiata per ottimizzare l'erogazione della potenza.
- Spinotto in acciaio al nichel-cromo, con coefficiente di attrito estremamente basso, sottoposto a trattamento DLC (Diamond Like Carbon): una tecnologia all'avanguardia derivata dal settore racing e aeronautico, perfetta per componenti soggetti a elevata usura.
- Serbatoio del grasso integrato nello spinotto, con molla interna che garantisce una distribuzione costante del lubrificante, anche nelle condizioni di utilizzo più estreme. Questa innovazione assicura un rendimento costante del variatore nel tempo, senza necessità di continue regolazioni dei rulli.

Dotazione inclusa:

- Rulli variatore da 25x11 mm – 8,3 grammi

Perfetto per chi cerca il massimo in termini di efficienza, durata e prestazioni.

Variatore Polini MAXI HI-SPEED:

Codice: **241.770**

Prezzo al pubblico: **Euro 175 + iva**



Polini MAXI HI-SPEED 12 roller variator for ZONTES 350 D-E and ZONTES 368 D-E-G

The new variator Polini MAXI HI-SPEED 12 roller has been specifically designed for Zontes 350 and 368 D-E-G both Euro 5 and Euro 5+. It highly improves performance of your scooter, both sprint and top speed, thanks to some advanced technical solutions.

Main technical features:

- 12 roller pulley with new 13° angle to optimize the power output
- Nichle-chromium steel pin with an extremely low friction coefficient, treated with DLC (Diamond Like Carbon): an advanced technology coming from the aeronautic and racing sectors, perfect for high wear components.
- Grease tank integrated inside the pin, with an internal spring that guarantees constant lubricant distribution even under the most extreme conditions of use. This innovation ensures variator constant performance over time, without the need for frequent roller adjustments.

Included in the kit:

- Variator rollers size 25x11 mm – 8.3 grams.

Perfect for those seeking maximum efficiency, durability, and performance.

Polini MAXI HI-SPEED Variator:

Item: **241.770**

Public price euro **174,00 + VAT**



Variateur Polini MAXI HI-SPEED 12 galets pour ZONTES 350 D-E et ZONTES 368 D-E-G

Le nouveau variateur Polini MAXI HI-SPEED 12 galets, spécialement conçu pour les Zontes 350 et 368 D-E-G aussi bien pour Euro 5 que pour Euro 5+, améliore de manière significative les performances du scooter, tant en reprise qu'en allonge, grâce à une série d'évolutions techniques avancées.

Caractéristiques principales:

- Poulie à 12 galets avec nouvelle inclinaison à 13°, conçue pour optimiser le refoulement de la puissance.
- Axe en acier au nickel-chrome, avec coefficient de frottement extrêmement faible, soumis à un traitement DLC (Diamond Like Carbon) : une technologie d'avant-garde dérivée du secteur des courses et de l'aéronautique, parfaite pour les composants soumis à une usure élevée.
- Réservoir de graisse intégré dans l'axe, avec ressort interne qui garantit une distribution constante du lubrifiant, même dans les conditions d'utilisation les plus extrêmes.

Cette innovation assure un rendement constant du variateur dans le temps, sans besoin de réglages continus des galets.

Équipement inclus:

- Galets variateur de 25x11 mm – 8,3 grammes.

Parfait pour ceux qui recherchent le maximum en termes d'efficacité, de durabilité et de performances.

Variateur Polini MAXI HI-SPEED:

Référence: **241.770**

Prix au public: **Euro 175 (hors TVA)**



Variador de 12 rodillos Polini MAXI HI-SPEED para ZONTES 350 D-E y ZONTES 368 D-E-G

El nuevo variador de 12 rodillos Polini MAXI HI-SPEED, diseñado específicamente para Zontes 350 y 368 D-E-G tanto para Euro 5 como para Euro 5+, mejora notablemente las prestaciones del scooter, tanto en arranque como en aceleración, gracias a una serie de evoluciones técnicas avanzadas.

Características principales:

- Polea de 12 rodillos con nueva inclinación de 13°, diseñada para optimizar la entrega de potencia.
- Bulón de pistón de acero al cromo-níquel, con un coeficiente de fricción extremadamente bajo, sometido a tratamiento DLC (Diamond Like Carbon): una tecnología de vanguardia derivada de los sectores de competición y aeronáutico, perfecta para componentes sometidos a un elevado desgaste.
- Depósito de grasa integrado en el bulón del pistón, con muelle interno para garantizar una distribución constante del lubricante, incluso en las condiciones de uso más extremas. Esta innovación garantiza un rendimiento constante del variador a lo largo del tiempo, sin necesidad de continuos ajustes de los rodillos.

Equipamiento incluido:

- Rodillos variadores de 25x11 mm – 8,3 gramos.

Perfecto para aquellos que buscan el máximo en eficiencia, durabilidad y rendimiento.

Variador Polini MAXI HI-SPEED:

Código: **241.770**

Precio al público: **175 Euros + IVA**